

# Frein Rouge

## SOLAR

Feu rouge fonctionnant à l'énergie solaire et activé par radar de détection de vitesse. Un radar avancé mesure la vitesse de chaque véhicule s'approchant et ce à une distance programmable jusqu'à un maximum de 250m. Lorsque le conducteur se tient à la vitesse autorisée le feu inférieur orange clignote et le conducteur peut continuer sa route. Par contre si le conducteur dépasse la limitation de vitesse réglée le feu passe à l'orange et ensuite au rouge pendant une dizaine de secondes (durée programmable). Ensuite le feu retourne à l'orange clignotant et le conducteur peut poursuivre sa route. Le but du Frein Rouge est de faire ralentir les automobilistes aux endroits où le risque d'accidents est plus élevé (zones 30 km/h, environs écoles) ou sur les routes où les excès de vitesse sont fréquents. Le Frein Rouge dispose également d'une fonction calendrier qui permet de déterminer des plages de fonctionnement par exemple lors des heures d'école. Vu que le système est entièrement autonome grâce au panneau solaire l'installation est beaucoup plus avantageuse qu'un feu rouge traditionnel sur réseau électrique.

### Spécifications techniques:

- Feu de signalisation goulot jaune/noir
- Armature du feu 3 x Ø210mm (rouge, orange fixe, orange clignotant)
- Panneau solaire 85W
- Boîtier pour batterie sans entretien, contrôle et chargeur solaire
- Détecteur radar jusqu'à 250m et vitesse de détection programmable (p.ex. détection à.p.d. 20 km/h)
- Horloge avec fonction calendrier

